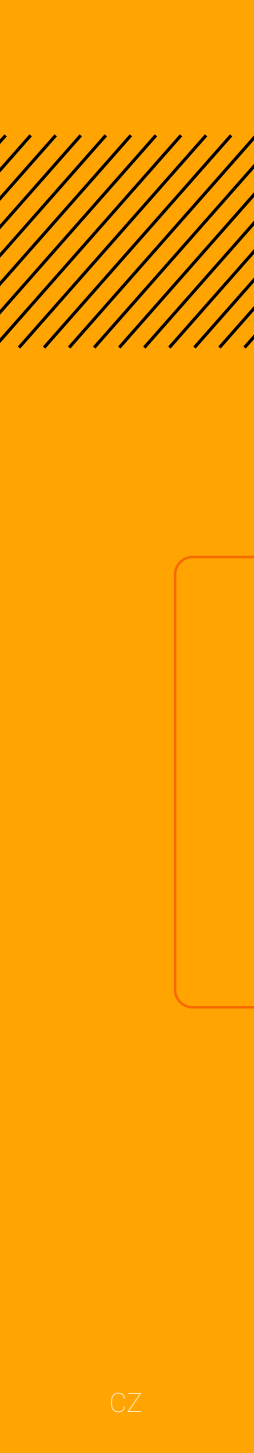
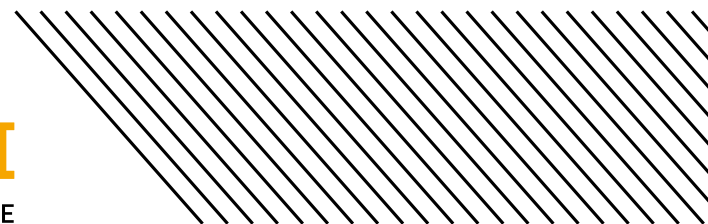


MMAF

4240HP

5240HP

6240HP



CZ

**MAZZOTTI**

OD JOHN DEERE



# MM

PLODINY JSOU INSPIRACÍ  
NAŠEHO PROJEKTU

Silný, výkonný a nezastavitelný - těmito třemi přídavnými jmény uživatelé shrnoují tento stroj.

V rámci neustálého vývoje jehož cílem je nabídnout samojízdný postřikovač vždy o krok napřed, je nový postřikovač MAZOTTI HP navržen s kompletní revizí prostoru, volitelné výbavy a dalšího příslušenství.

Žádné kompromisy, jednoduše jen to nejlepší pro vaše potřeby z hlediska objemu nádrže, světlé výšky, automatického řízení a jezdové rychlosti, abyste měli postřikovač MAZOTTI ještě výkonnější.

Bezpečnost obsluhy, ochrana plodin a produktivita jsou pro nás neustále vyvíjejícím se cílem.







# KVALITA

DESIGN

TECHNOLOGIE

KOMFORT

MANÉVROVATELNOST

VÝKON

OCHRANA ROSTLIN

POLNÍ ŘEŠENÍ

BEZPEČNOST

Kvalita je důsledek volby designu, vývoje komponent a výběru dodavatelů.

Trvalý závazek k interním školením a zlepšování procesu v každé výrobní fázi.

Kvalita výrobku je výsledkem volby, jež je hluboce zakořeněná ve firemní kultuře a je první podmínkou pro budování důvěry se zákazníkem.





KVALITA

**DESIGN**

TECHNOLOGIE

KOMFORT

MANÉVROVATELNOST

VÝKON

OCHRANA ROSTLIN

POLNÍ ŘEŠENÍ

BEZPEČNOST

MAF je navržen ve 3 verzích dle kapacity nádrže: MAF 4240HP (4460 litrů), MAF 5240HP (5440 litrů) a MAF 6240HP (6480 litrů) a s různou kombinací světelných výšek a rozchodu kol.

I přes velké objemy nádrží se MAF vyznačuje extrémě kompaktními rozměry, celkovou délkou lehce přes 9 m a rozvorem 3800 mm s excelelní manévrovatelností.

Transportní šířka je 280 cm s rameny MZ a 250 cm s rameny MK.











KVALITA  
**DESIGN**  
TECHNOLOGIE  
**KOMFORT**  
MANÉVROVATELNOST  
VÝKON  
OCHRANA ROSTLIN  
POLNÍ ŘEŠENÍ  
**BEZPEČNOST**

#### LEVEL 4 SYSTEM



Složení:  
- 2 hlavní přívody vzduchu  
- 4 pevné vývody  
- 5 stavitelný vývodů  
- 1 vstup pro recirkulaci s filtrem pod sedadlem  
Systém je schopen dodávat více, než 30 m<sup>3</sup>/h čerstvého filtrovaného vzduchu. Klimatace a ventilace je ovládán z panelu TERA.



#### KABINA

Nová kabina John Deere nabízí široký, ničím nerušený výhled přizpůsobená pro samojízdné postřikovače Mazzotti. Výsledkem je komfortní prostředí pro dlouhý pracovní den včetně filtrace kategorie 4. Nabízí uživatelsky příjemné odhlučněné prostředí s prvky pro moderní komunikaci.



Homologované  
a certifikované zařízení  
pro filtraci kategorie 4 pro  
čisté a přetlakové pracovní  
prostředí

3 a 3 LED světla  
pro práci v noci

Elektrická zrcátka



Sklopné schůdky nezamezující výhledu

6 přepravních světel



Stereo rádio s AM/FM, Bluetooth a externím  
mikrofone, elektrické ovládání zrcátek



Velká úložná nádoba na pravé straně kabiny



Pneumatické nastavitelné sedadlo řidiče  
s vyhříváním se sedačkou spolujezdce



Skříňka na oděvy

Dotykový barevný ovládací displej TERA 10 zobrazuje provozní informace v reálném čase. Všechny informace o pracovním a přepravním nastavení, hydraulickém systému, motoru a upozornění údržeb uvidíte na obrazovce. Až dvě kamery zorbazí TERA 10 a je možné pracovat v paměti s knihou užívání a údržby. V České republice je dostupná funkce dálkové správy dat nebo aktualizace software.

Moderní pracovní a diagnostické řešení, pro špičkový výkon a maximální komfort obsluhy.

Nová přístrojová deska zjednodušuje pracovní ovládání a zobrazuje na displeji TERA 10.

Jednou z možností ovládání je originál joystick Mazzotti, kterým lze ovládat směr a rychlost jízdy, hydraulické funkce ramen, ovládání sekcí a postřiku, případně natočení úhlu vzduchové podpory, pokud je jím postřikovač vybaven.

Alternativou k ovládání dotykem přes displej TERA 10 je kruhový ovladač.

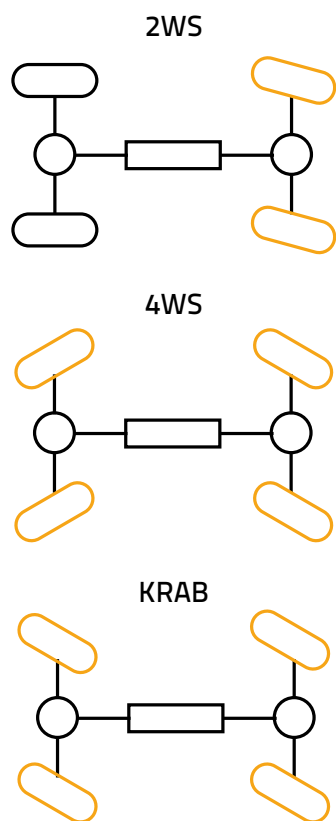




KVALITA  
DESIGN  
TECHNOLOGIE

**KOMFORT**  
**MANÉVROVATELNOST**

VÝKON  
OCHRANA ROSTLIN  
POLNÍ ŘEŠENÍ  
BEZPEČNOST



## POHON NA 4 KOLA

Systém pohonu na 4 kola je zcela zásadní pro zkrácení doby příjezdu na pole a nepoškození plodin.

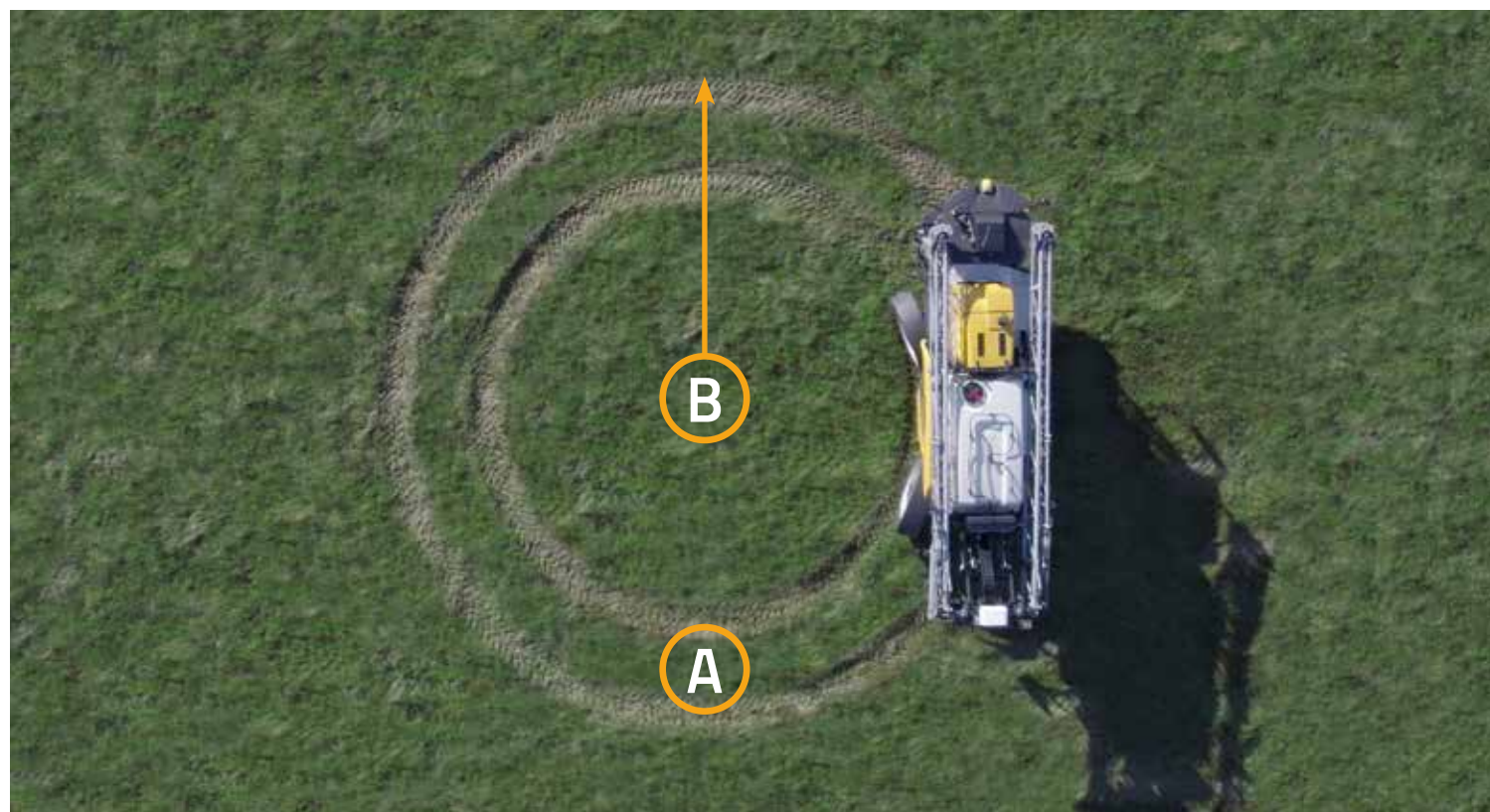
Zadní kola vždy jedou za předními a zanechávají dvě dráhy (A) v půdě, a umožňují úzký poloměr řízení 5900 mm (B). MAF umožňuje 3 kombinace řízení, pohon dvou na dvě přední kola, na čtyři kola a „krabí“ řízení.

Bezpečnost během jízdy po silnici zajišťuje exkluzivní systém zamykání zadní nápravy od Mazzotti.

## S-2C MAZZOTTI SYSTÉM

Systém S-2C je inovativní systém vycházející ze speciálního softwaru, vyvinutého společností Mazzotti ve spolupráci se společností SAUER, z důvodu dosažení uživatelsky přívětivého a bezpečného systému.

Systém je založený na 2 samostatných olejových vedeních se 2 řídicími čerpadly, 4 snímači řízení, 2 snímači rychlosti a speciálního softwaru. Řízení zůstává měkké a konstantní za všech podmínek, a to i po osazení největších kol.



Bylo vyvinuto s ohledem na bezpečnost a je vybaveno hydraulickým kolíkem, který automaticky blokuje zadní kola při rychlosti nad 27 km/h a odemýká je při rychlosti pod 17 km/h. V případě elektronické nebo hydraulické poruchy je možné vyřadit software SAUER nebo ručně znovu nastavit kola pomocí speciálního ventilu, což umožňuje pokračovat v práci nebo



## VÝHODY SYSTÉMU

- Pojistný hydraulický kolík slouží k automatickému zablokování zadních kol.
- Dokonalé sladění zadních kol se snímači a specializovaným softwarem. Podpůrná velká kola bez ztráty výkonu se speciálním olejovým čerpadlem pro každou nápravu.
- Možnost vyřadit z činnosti systém SAUER v případě poruchy a pokračovat v práci s pohonem na 2 nebo 4 kola, nebo se vrátit domů.
- Možnost znovu sladit kola ručně pomocí speciálního ventilu pro případ poruchy hydrauliky a pokračovat v práci s pohonem na 2 kola, nebo se vrátit domů. the work in 2 WS or drive back.

Během práce je pohon 4WS volen pedálem. Jedním sešlápnutím se změní z 2WS na 4 WS a naopak. Zadní kola „zrcadlí“ úhel předního kola podle rychlosti. Pokud se stroj MAF zastaví, zadní kola zkopírují úhel při maximální rychlosti.



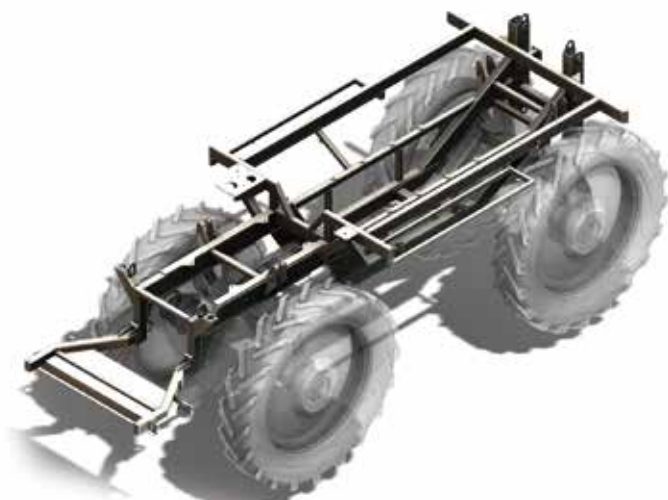
Na vyžádání a dle legislativy cílové země, je možné aktivovat 4WS, jakmile MAF jede přepravní rychlostí, při maximální rychlosti 14 km/h. Tato funkce je dočasně aktivována povelom a automaticky je vyřazena při rychlosti vyšší než 14 km/h.



KVALITA  
DESIGN  
**TECHNOLOGIE**  
KOMEFORT  
MANÉVROVATELNOST  
**VÝKON**  
PÉČE O PLODINY  
TERÉNNÍ ŘEŠENÍ  
BEZPEČNOST

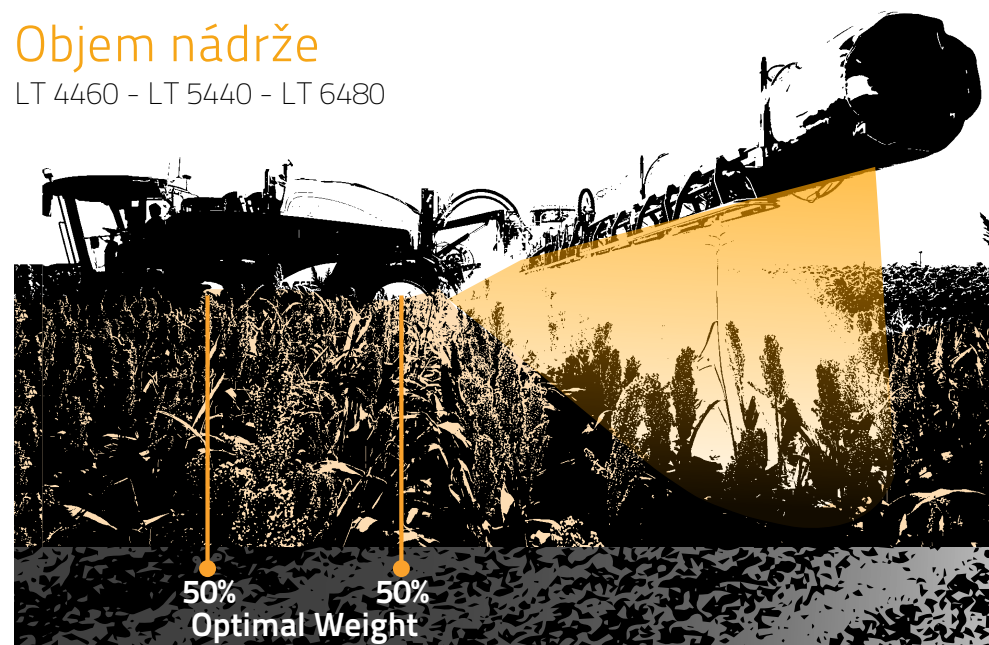
## RÁM A ROZLOŽENÍ HMOTNOSTI

Robustní rám, který je pro větší bezpečnost naddimenzovaný, prošel obzvláště pečlivým zpracováním, aby byl chráněn před korozí. Kompletní proces lakování zahrnuje kromě pískování rovněž 8 mycích cyklů, 2 antikoroziční úpravy, 2 epoxidové práškové laky a vypalování při 190°.



## Objem nádrže

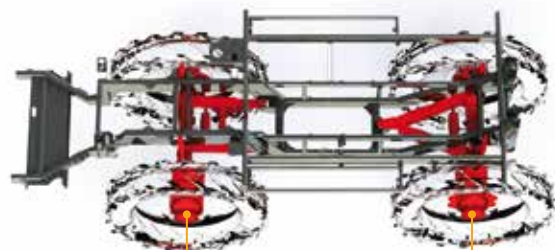
LT 4460 - LT 5440 - LT 6480



Hlavní nádrž ze skelného vlákna s objemem 4460, 5440 a 6480 l a nádrž na čistou vodu s objemem 520 l. Umístění nádrží a komponent bylo pečlivě studováno ve fázi projektu, aby bylo dosaženo optimálního 50 % rozložení hmotnosti na každou nápravu, v nejhodnějších podmínkách plně nádrže a otevřeného výložníku



Hydraulické odpružení, osazené na odpružené přední nápravě a zadní delta nápravě, je podpořeno tlumiči s dvojitou olejovou/dusíkovou komorou, vysokorychlostními těsněními a 6 hydropneumatickými akumulátory.



Přední náprava má vertikální pohyb, který pomáhá neustále zachovávat optimální a přesnou ovladatelnost.



Dokonalé přizpůsobení obrysům terénu stroje MAF a optimální podpora pro vyrovnání výložníku.

Nápravy a tlumiče se zdvihem 60 mm vpředu a 45 mm vzadu kontrolují stabilitu MAF, umožňují pracovní rychlost do 25 km/h a přenos do 47 km/h (50 km/h v nejvyšší povolené verzi), v naprostém bezpečí a komfortu.



KVALITA  
DESIGN  
**TECHNOLOGIE**  
KOMFORT  
MANÉVROVATELNOST  
**VÝKON**  
PÉČE O PLODINY  
TERÉNNÍ ŘEŠENÍ  
BEZPEČNOST

	STAGE V	STAGE II	STAGE V
<b>Model/disp.</b>	6,8 L PVS	6,8 L	6,8 L PSS
<b>Emise</b>	Stage V	Stage II	Stage V
<b>Jmenovitá rychlost (kW/HP)</b>	187/250	187/250	224/300
<b>Jmenovitá rychlost (RPM)</b>	2400	2400	2400
<b>Max. krouticí moment (Nm)</b>	1000	930	1150
<b>Max. krouticí rychlost (RPM)</b>	1600	1400	1600

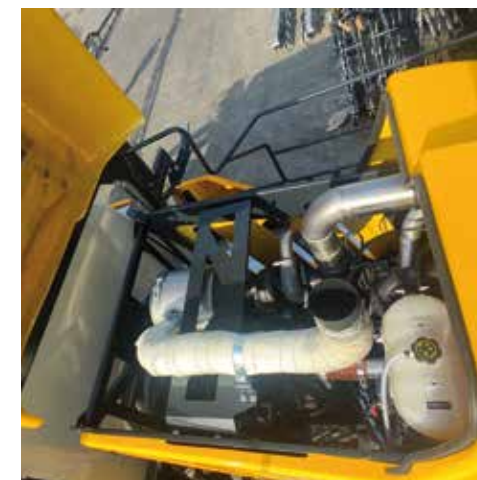
## MOTOR

Stroje MAF jsou standardně vybaveny motorem John Deere PowerTech PVS 6 válců, 6,8 l, 187 kW (250 HP) s jedním turbo AdBlue Stage V nebo 224 kW (300 HP) s Dual turbo AdBlue Stage V. V případě potřeby je k dispozici motor John Deere Stage II.

Oddělené chladicí okruhy pro motor, hydraulický olej a klimatizaci zajišťují dokonalou účinnost.



Motor je osazen v kompletně otevíratelných skříních, přístupných po hydraulickém žebříku. Velký prostor kolem motoru pro snadnou údržbu.



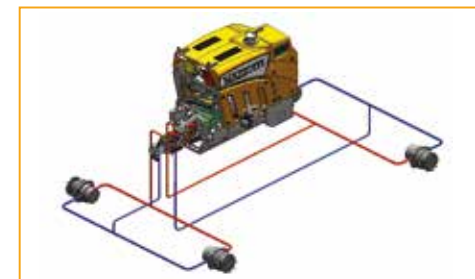


KVALITA  
DESIGN  
**TECHNOLOGIE**  
KOMFORT  
MANÉVROVATELNOST  
**VÝKON**  
PÉČE O PĚČI  
TERÉNNÍ ŘEŠENÍ  
BEZPEČNOST



## ROZCHOD KOL

Nový motor pro kola MHP20 s větší trakcí ve srovnání s předchozím modelem vzbuzuje celosvětový zájem o stroje MAF z hlediska snadného používání, pohodlí a výkonu.



## INOVATIVNÍ TECHNOLOGIE MHP

- 5 automatických rychlostí nabízí nejlepší trakci a komfort během práce i přepravy. Dosahuje rychlosti až 25 km/h při práci a až 47 km/h při jízdě po silnici (je-li to možné).
- Přední dynamické brzdy a brzdový pedál v kabině pro zastavení stroje MAF ve všech situacích.
- Elektronické ovládání EcoDrive™ pro optimální řízení trakce a otáček motoru. Bezpečnostní certifikát SIL2.

Rovnoměrné rozložení hmotnosti, které umožňuje použití identických předních/zadních hydraulických motorů, případně napájené dvěma čerpadly SAUER DANFOSS s objemem 100 l s provozním tlakem 480 bar. Vlastnosti, které stroji MAF propůjčují výkonnou trakci v nejtvrdějších podmínkách.

Pro doplnění trakce je MAF vybaven koly R54 s vysokými průřezy, vyššími výkony a menším utužením půdy







## TOP TRAKCE

K dispozici je verze TOP, která je ještě výkonnější. Vybaven je motorem pro kola MHP27, 2 hydrostatickými čerpadly s objemem 130 l, 4 dynamickými brzdami, motorem 300 HP stage V (nebo 250 HP stage II), elektronickým řízením EcoDrive umožňující pouhých 1350 ot./min při 40 km/h.

Rychlost 25 km/h při práci a až 60 km/h během přepravy (je-li to přípustné), včetně plynu pro jízdu po silnici



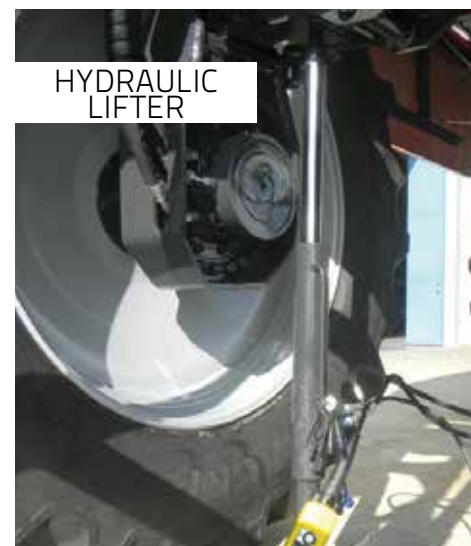
KVALITA  
DESIGN  
**TECHNOLOGIE**  
KOMFORT  
MANÉVROVATELNOST  
VÝKON  
**PÉČE O PLODINY**  
TERÉNNÍ ŘEŠENÍ  
BEZPEČNOST

## ROZCHOD KOL A SVĚTLÁ VÝŠKA

Nápravy jsou umístěné na válcích, čímž dochází ke snížení tření a usnadnění změny rozchodu kol.

MAF je standardně vybavený hydraulickým seřizování všech samostatných kol pomocí hydraulického zvedáku. Rozchod kol se nastavuje po jednom kole pomocí dálkového ovladače. Za méně než půl hodiny je rozchod upraven do požadované polohy.

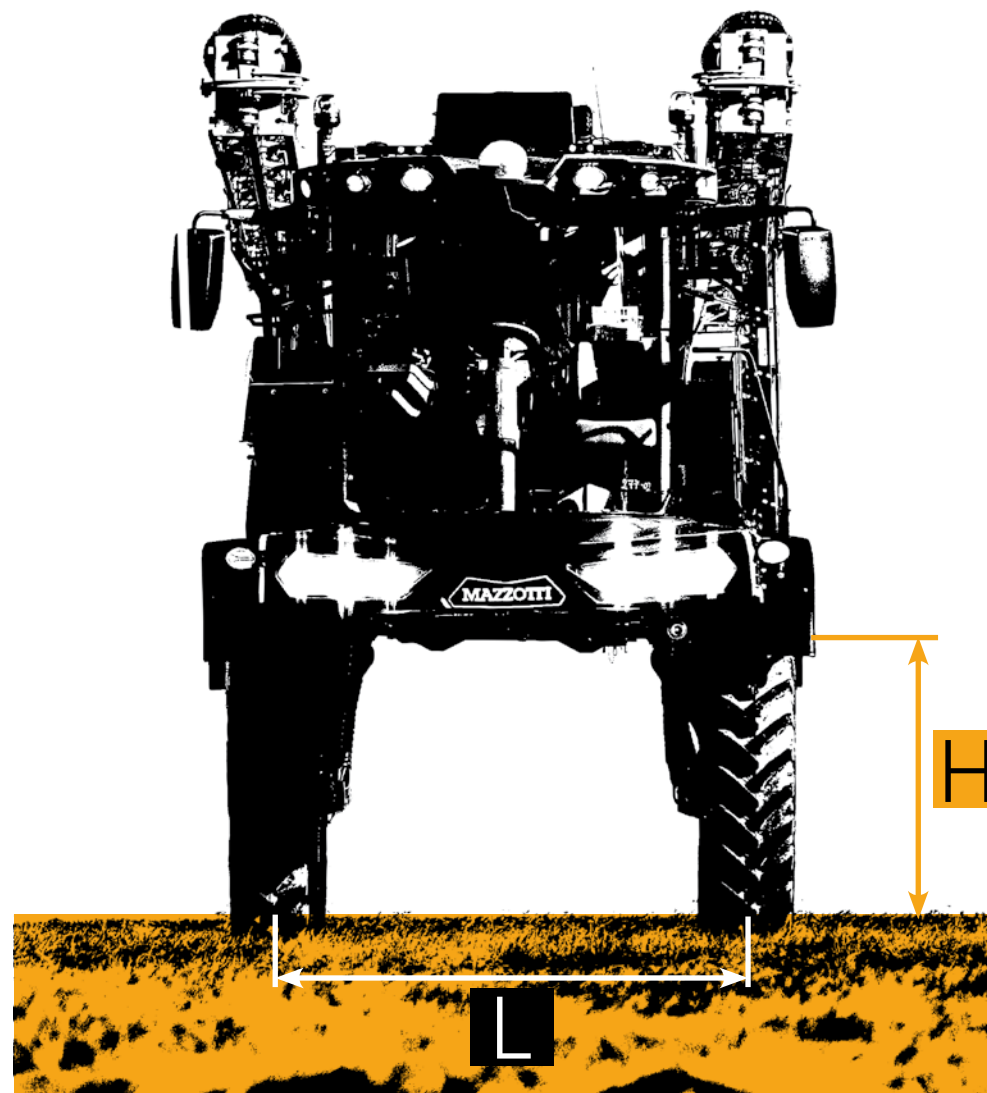
Pro časté změny rozchodu je k dispozici volitelně automatický rozchod aktivovaný přímo z TERA 10 v kabině. Během několika vteřin lze rozchod upravit ze širokého na úzký



Světlá výška se úzce pojí s rozchodem kol. Pro optimální stabilitu je třeba v rovinatých oblastech používat maximální rozchod, proto pečlivě vyberte nejlepší kombinaci rozchodu/ světlé výšky, která splní vaše potřeby.

Rozchody kol jsou vypočítány pro běžné pneumatiky 320/90 R54 (MAF 4240) nebo 380/90R54 (MAF 5240/6240), ale k dispozici je i možnost množství alternativních pneumatik.

	V (mm)	D =ldr/Hydr (mm)	D = Nebo autom. (mm)
<b>Standard</b>	1500	2250-2500-2700-2950-2950 mm	2250-2950
<b>Volitelné</b>	1500	2600-2850-3050-3150-3300	2650-3300
<b>Volitelné</b>	1300	1800-2000-2100-2250 mm	1800-2250
<b>Volitelné</b>	1700	2250-2500-2700-2950-2950 mm	2250-2950
<b>Volitelné</b>	1700	2600-2850-3050-3150-3300 mm	2650-3300
<b>Možnost C4</b>	1400-1850	2250-2500-2700-2950-2950 mm	2250-2950



MAF světlá výška	Výška výložníku (mm)
V=1500	Min 500 - Max 2900
V=1300	Min 500 - Max 2730
V=1700	Min 500 - Max 3200
C4	Min 500 - Max 3400



KVALITA  
DESIGN

**TECHNOLOGIE**

KOMFORT

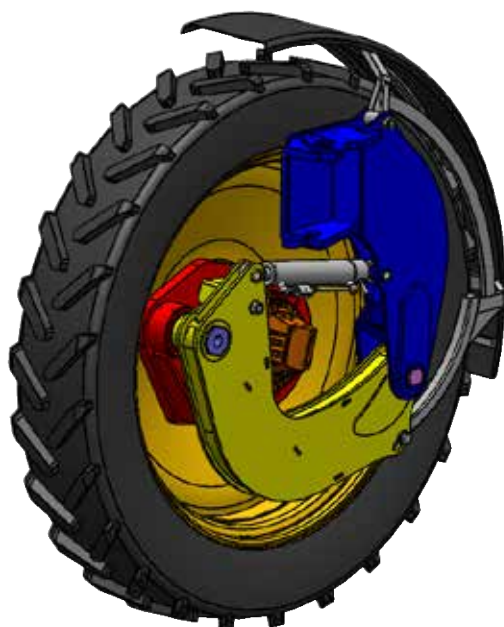
MANÉVROVATELNOST

VÝKON

**PÉČE O PLODINY**

TERÉNNÍ ŘEŠENÍ

BEZPEČNOST



### MAF C4- PÉČE O PLODINY KOMPAKTNÍ SVĚTLÁ VÝŠKA

Projekt C4 nabízí rozvoj rozsahu, který by posunul MAF... za MAF.

Jedinečný patentovaný systém, který má spojit synergii samostatného odpružení, proměnné výšky a nové výkonné převodovky. Jádrem projektu je integrace všech kinematických mechanismů do kola.

Patentovaný a jedinečný systém C4 nabízí variabilní světlu výšku od 1400 mm do 1850 mm a výložník až 3400 mm. C4 je dostupný pro celou řadu MAF, až do 6480 l. l



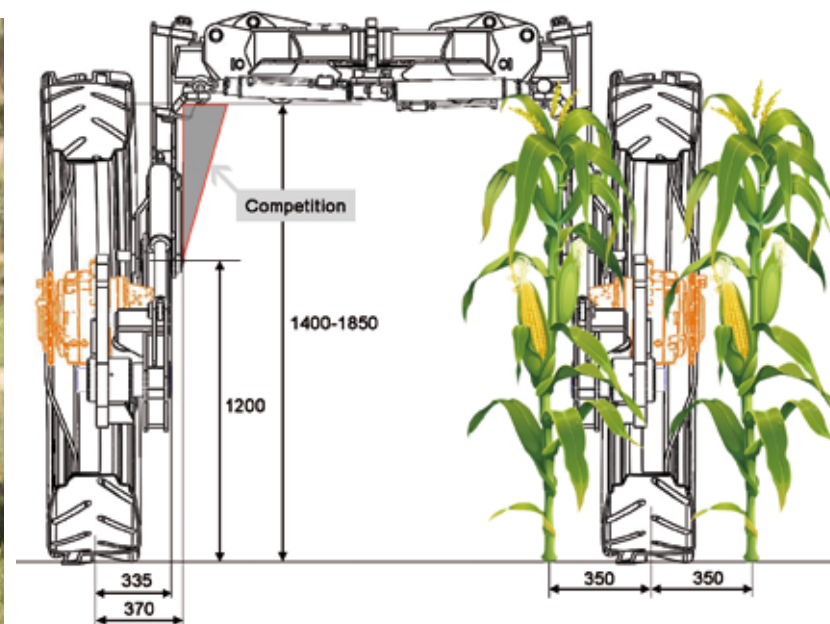
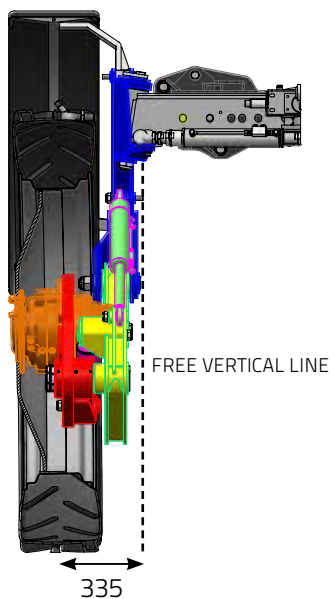
Během několika vteřin lze MAF nastavit na 1850 mm nebo na 1400 mm pro případ nízkých plodin a nerovného terénu. K doplnění variabilní výšky slouží speciální paralelogram, který vynáší výložník z 500 mm až na 3400 mm.





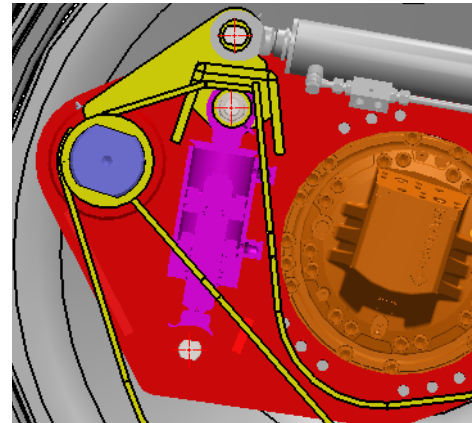
Variabilní světlá výška je jen jednou z vlastností modelu C4, který nabízí  
přídavný systém odpružení integrovaný do kola a jedinečnou kompaktnost a  
nízký dopad celého systému na obilí.

Extrémně malá přední část pro pohyb mezi řádky bez jejich poškození.  
Zvláštní pozornost věnovaná vývoji podvozku pro nerušený průchod zeleniny  
uvnitř.  
Rám u stroje MAF nepřekáží dráze, jak je často vidět u konkurenčních modelů.





4 samostatná odpružení umístěná uvnitř kola fungují synergicky s běžným rámem MAF. Pro ještě větší stabilitu tyče a vyšší jízdní komfort při práci i jízdě po silnici.



KVALITA  
DESIGN  
TECHNOLOGIE  
**KOMFORT**  
MENĚVROVATELNOST  
VÝKON  
PÉČE O PLODINY  
**TERÉNNÍ ŘEŠENÍ**  
BEZPEČNOST

Přesné při všech používaných rychlostech průtoku!

Průtokoměr má přednost v rozsahu průtoku 10 - 200 l/min. Snímač tlaku má přednost, pokud je průtok nad nebo pod tímto rozsahem. Vestavěná redundance - může pokračovat v práci i v případě výpadku jednoho snímače. Skutečný údaj o tlaku se zobrazí na displeji v kabině



## POZEMNÍ OVLADAČE

Všechny komponenty byly umístěny s ohledem na uživatelskou přívětivost a jednoduchou údržbu. Vodní čerpadlo 400 l/min je umístěno v pravé části (1). V levé části (2) jsou umístěny motorizované vodní ventily, které ovládají plnění, míchání a mytí.

Plnění lze provádět pomocí standardního membránového čerpadla 400 l/min nebo připojením externího čerpadla s plničkou. Jako volitelné příslušenství je k dispozici speciální odstředivé čerpadlo o objemu 500 l/m určené výhradně pro plnění hlavní nádrže a nádrží na čistou vodu.





Hydraulický předmíchávač s objemem 50 l a hydraulickým zvedáním.  
Rychlé míchání kapalných nebo práškových produktů a rychlé plnění do hlavní nádrže. Je vybaven tryskami pro čištění nádrže, při dokončení operace míchání.



Pozemní ovladače jsou intuitivní a dobře identifikovatelné.



Úplné řízení systému roztoků pouze pomocí 2 otočných přepínačů

**VOLBA ZDROJE KAPALIN (1)**

Externí zdroj

Hlavní nádrž

Nádrž na čistou vodu

**VOLBA CÍLE KAPALIN (2)**

Trysky výložníku

do induktoru

do mycího kruhu

Mytí zahrnuje kompletní mytí, včetně nádrže, nebo jen částečné mytí okruhu.



Hlavní panel s aktivací zařízení ze země pro přípravu nebo ukončení práce.



Množství vody v nádrži zobrazuje elektronické počítadlo litrů.



KVALITA  
DESIGN  
TECHNOLOGIE  
**KOMFORT**  
MENĚVROVATELNOST  
VÝKON  
PÉČE O PLODINY  
**TERÉNNÍ ŘEŠENÍ**  
BEZPEČNOST

## OVLAĐAČE VODOVODNÍHO SYSTÉMU

Standardní řídicí jednotka montovaná na MAF je IBX ARAG, pracující v CANBUS s přijímačem Arag BRAVO 400s, s 5,7palcovým barevným monitorem.

Vybavení je dodáváno včetně aktivačního přijímače.



IBX Arag je sestaven v ISOBUS, jakmile pracuje s monitorem John Deere a přijímačem nebo Trimble.



MAF je do některých oblastí dodáván s monitorem JD 4640 nebo 4620 s SF6000. Nebo je alternativně dodáván připravený k montáži monitoru a přijímače na místě. JD monitor řídí na displeji možnost Autotrak a Norac automatického samovyrovňovacího výložníku.



Oba systémy, CANBUS i ISOBUS, jsou vybaveny ovladači jedné trysky Seletron.

Treejet s ovládáním jednotlivých trysek je standardně dodáván na vedení MAF, v obou konfiguracích, CANBUS nebo ISOBUS. Každý Seletron má max. výkon 3 l/min. Pro zvýšení je volitelně k dispozici dvojitý Seletron.

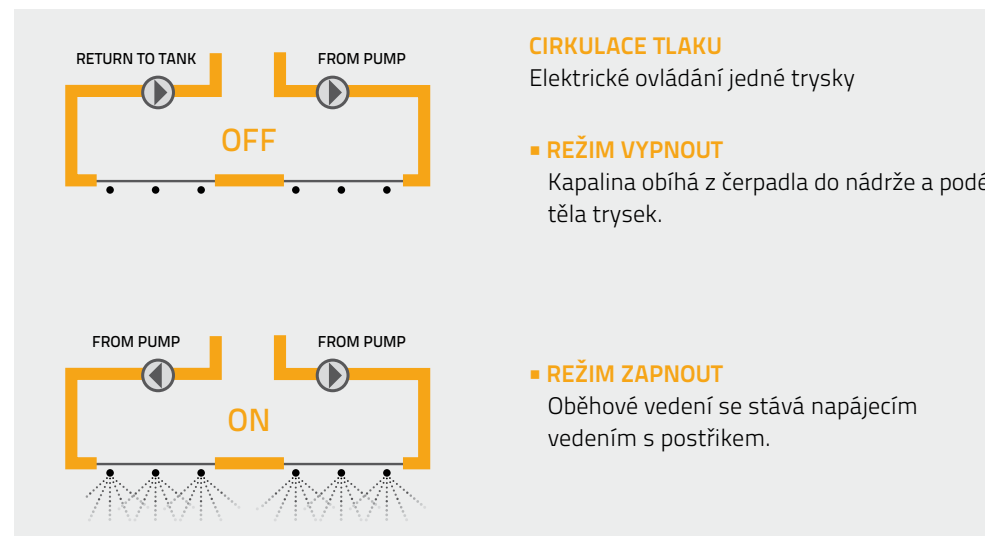
Pákový ovladač Mazzotti nabízí zapnutí/vypnutí vody, operace s výložníkem a náklon vzduchového rukávu, pokud je jím vybaven. V nastavení ISOBUS, vypínač vody „On/Off“ vypíná volitelný systém Norac, polohuje výložník do předem nastavené polohy.

#### SYSTÉM CÍRKULACE VODY

Standardně se Selectron či John Deere INC.

- Nižší riziko sedimentace v potrubí, nižší riziko zablokování trysek.
- Okamžitý start postřiku bez časových ztrát a na začátku vždy v dostatečné koncentraci, nedochází k vynechávání míst.

- Nižší riziko vzniku plevelných trojúhelníků na začátku postřiku.
- Možnost přednastavení cirkulačního tlaku



KVALITA  
DESIGN  
TECHNOLOGIE  
**KOMFORT**  
MENĚVROVATELNOST  
VÝKON  
PÉČE O PLODINY  
**TERÉNNÍ ŘEŠENÍ**  
BEZPEČNOST



Ovladač John Deere

Plnicí čerpadlo 600 l/min



Odstředivé čerpadlo 750 l/min



## OVLADAČE VODOVODNÍHO SYSTÉMU SYSTÉM MSPRAY

MSpray je inovativní zařízení se speciální řídicí jednotkou a softwarem John Deere. Je to mimořádně účinný nástroj, který vám usnadní a zpřesní práci, a to prostřednictvím příkazového displeje nebo vnitřního monitoru.

Systém byl vyvinut se speciálním softwarem, jehož cílem je zkrátit prostoje a zvýšit přesnost a automatizaci všech funkcí plnění, míchání, postřiku a čištění.

Dvě odstředivá čerpadla a speciální pákový ovladač a systém trysek

- Čerpadlo o výkonu 600 l/min určené k přivádění čisté vody do předmíchávače nebo hlavní nádrže.
- Odstředivé čerpadlo 750 l/min určené k postřiku, míchání a proplachování.

Pákový ovladač John Deere



Aplikační dávka se nastavuje hydraulickým ovládním rychlosti čerpadla.

Pákový ovladač John Deere se všemi funkcemi výložníku a zapnutím/vypnutím vody.

Systém INC, systém odstavení samostatné trysky, který speciálně vyvinula společnost John Deere. Systém INC udržuje kapalinu pod tlakem z čerpadla do nádrže a zaručuje souběžné postřikování podél všech trysek, jakmile začne na souvrati

John Deere M-Spray a INC  
(Individual Nozzle Control)





Na klávesnici se nacházejí všechny intuitivní povely, což umožňuje rozličnou možnost plnění vodou, mísení a automatické mytí nádrže a okruhu po práci.

#### PRACOVNÍ STANICE

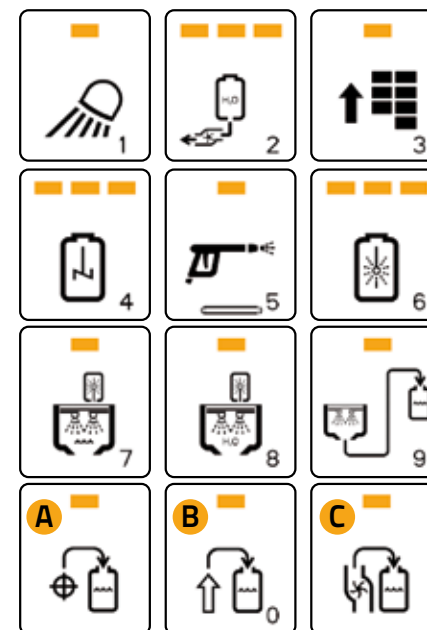
- 1 Nouzové zastavení
- 2 Hlavní vypínač panelu
- 3 Indukční násypník (mixér)  
Elektrický zvedák/spouštěč
- 4 Elektrický odtok nádrže
- 5 Dálkově ovládaná škrticí  
klapka motoru



#### ZOBRAZENÍ POVELŮ

#### POVELOVÁ KLÁVESNICE

- 1 Osvětlení plnicí stanice
- 2 Sání z nádrže na čistou vodu
- 3 Hlavní nabídka/přeprava (čerpadlo ven)
- 4 Protřepávání
- 5 Mycí kartáč
- 6 Oplach
- 7 Induktor (sání z nádrže s roztokem)
- 8 Induktor (sání čisté vody)
- 9 Prázdný induktor
- A Automatické plnění cílového obsahu nádrže
- B Spuštění plnění stisknutím tlačítka
- C Spuštění plnění sáním



KVALITA  
DESIGN  
TECHNOLOGIE  
KOMFORT  
MENĚVROVATELNOST  
VÝKON  
**PÉČE O PLODINY**  
**TERÉNNÍ ŘEŠENÍ**  
BEZPEČNOST

## VÝLOŽNÍKY

Stroj MAF je možné vybavit modely výložníku MZ nebo MK, dvěma pevnými a dobře vyvinutými výložníky s délkou až 36 m.

MZ BOOM



MK BOOM









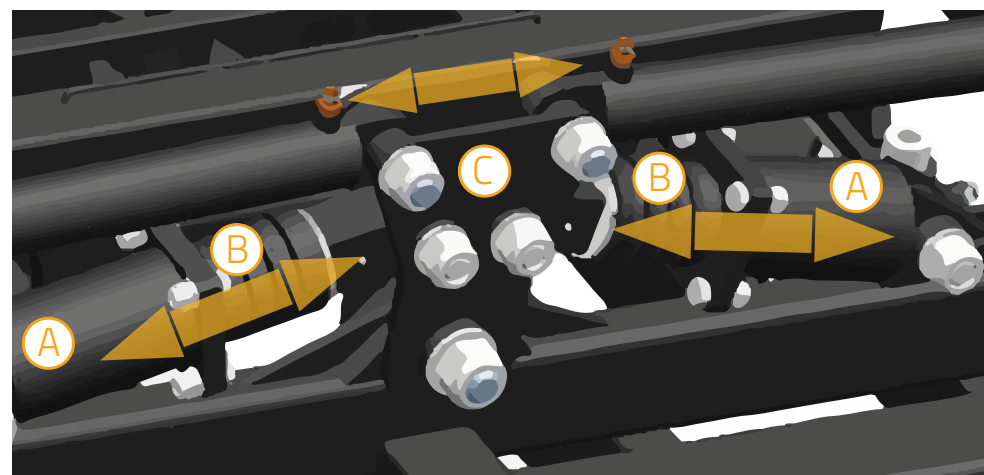
## VÝLOŽNÍK MZ

Nová řada výložníků MZ je projektem, který byl vytvořený speciálně pro řadu MAF, aby podpořil výkon stroje a zachoval optimální polohu výložníku nad plodinami. MZ pohlcuje všechnu podélnou, setrvačnou a odstředivou

sílu pomocí několika propojených tlumičů. Řízení odstředivých a setrvačných sil je svěřeno dvěma pružinovým systémům osazeným na pístech skládacích ramen (A a B).

Spojovací tyč je skutečnou hlavní výhodou systému (C).

Je-li setrvačná síla vyšší než kapacita pružiny, propojovací tyč ji přeneše na opačnou stranu



Podélné síly jsou řízeny dvěma nastavitelnými pneumatickými pohlcovači nárazů (1) a dvěma hydraulikami (2), které pohlcují vratné síly. Variabilní geometrický píst (3) vybavený tlakovým akumulátorem odpružuje a tlumí každé jednotlivé rameno výložníku. Koordinace všech systémů udržuje správnou polohu výložníku nad plodinami a chrání samotný výložník před poškozením. K regulaci tlaku pneumatického systému je standardně namontován vzduchový kompresor.





Výložník MZ může být vybaven systémem vzduchových rukávů do 36 m. Regulace průtoku vzduchu v kabině umožňuje odměřovat vzduch podle potřeb ošetření, zatímco nastavení úhlu výstupu vzduchu je užitečné pro potlačení efektu unášení.

Výložník MZ je chráněn i během přepravy po silnicích, protože je nedílnou součástí rámu MAF. Centrální výložník je hydraulicky blokován (4) a ramena jsou blokována automatickým zařízením (5).

Ochranný kloub chrání výložník před nárazy a držák trysek je plně chráněn konstrukcí výložníku. Výložník je navržen tak, aby mohl nést automatický samovyrovňovací systém NORAC, doporučený pro práci v protisvahu nebo nerovném terénu.





## VÝLOŽNÍK MK

Výložník MK byl vyvinut pro obilniny, se specifickou funkcí pro MAF, jako jsou třídičná skládací ramena a částečně složení 36 m na 24 m.

Výložník MK je navržený se speciálním profilem, který kombinuje jeho minimální hmotnost s maximální silou a stabilitou.

Středový rám se dvěma otočnými body umožňuje výložníku volně balancovat kolem.

Středové odpružení zajišťuje vynikající ovladatelnost výložníku. Variabilní geometrie řídí sklon každého ramene, zatímco naklápěcí beran řídí sklon celého výložníku.



- Pevný, odolný a stabilní výložník MK.
- Lehký, ale silný design.
- Teplem ošetřená ocel SSAB Domex.
- Za tepla válcovaná ocel s mimořádně vysokou pevností a stálou kvalitou.



#### KVALITNÍ KONSTRUKCE

Tuhá, plně trojúhelníková konstrukce Mazatelné záhybové body odolné proti opotřebení Plně chráněné stříkací linky a tělesa trysek z nerezové oceli Tryskání a dvousložková povrchová úprava.

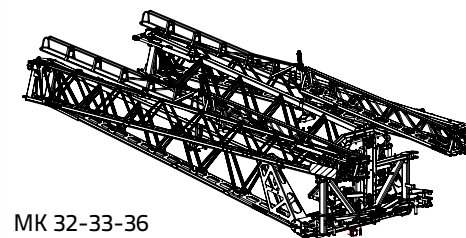
#### PŘEPRAVA

- Uzamčení samovyrovňávání pro bezpečnou přepravu.
- Hydraulický zámek mezi prvním/druhým ramenem pro další zajištění přepravního režimu u 3dílného skládání.

Řada MK je k dispozici v provedení 24-28-30m se skládáním 2 ramen a 32-33-36 m se skládáním 3 dílů.



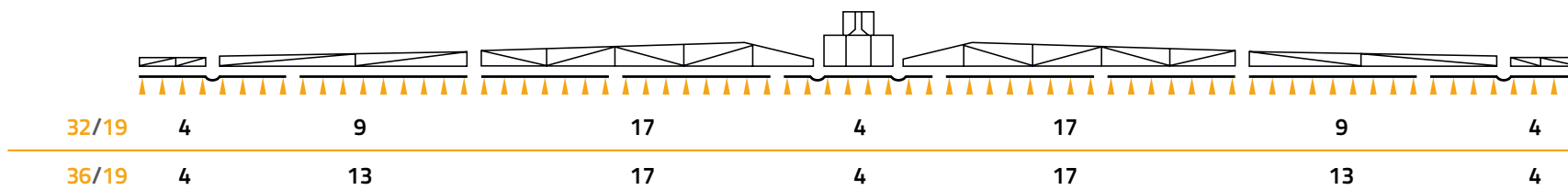
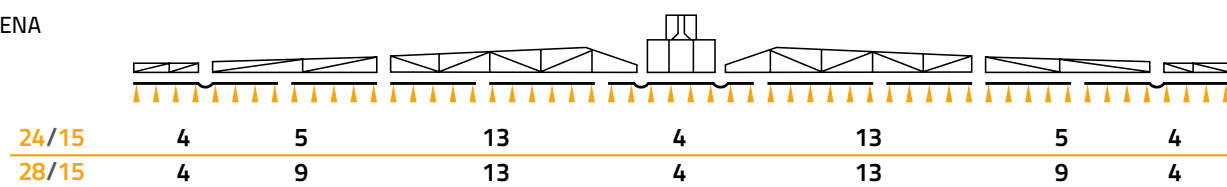
MK 24-28-30  
2 sklápěcí ramena



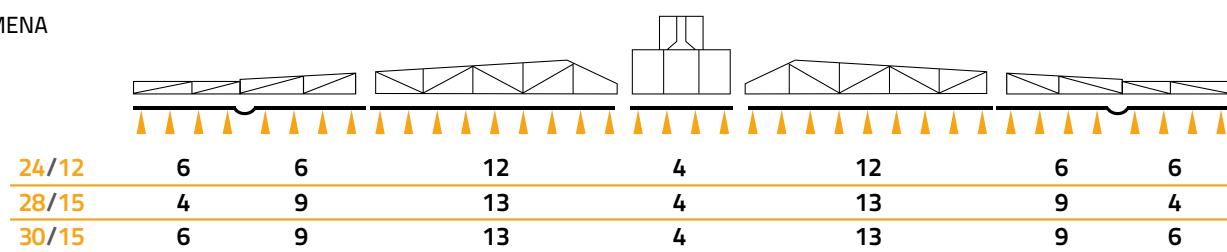
MK 32-33-36  
3 sklápěcí ramena



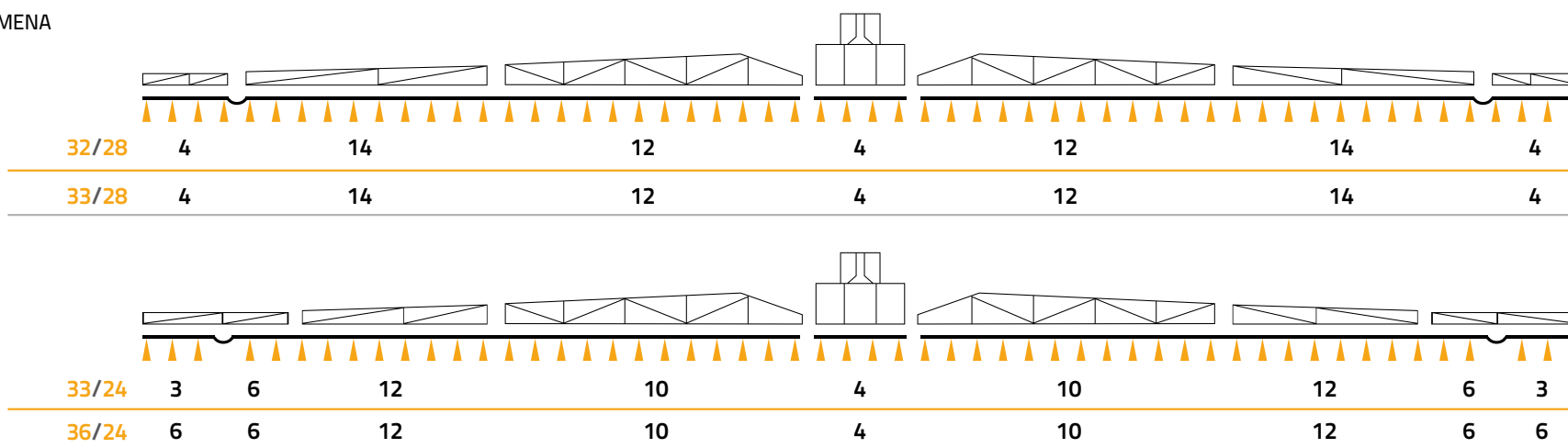
VÝLOŽNÍK MZ - 2 SKLÁPĚCÍ RAMENA



VÝLOŽNÍK MK - 2 SKLÁPĚCÍ RAMENA



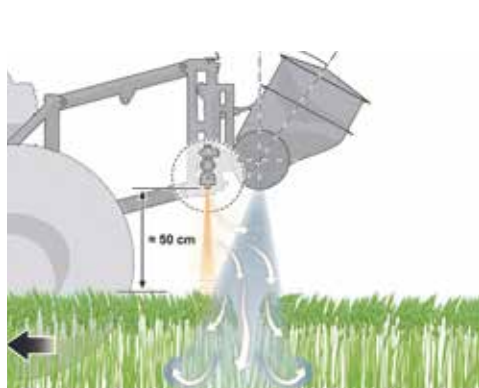
VÝLOŽNÍK MK - 3 SKLÁPĚCÍ RAMENA



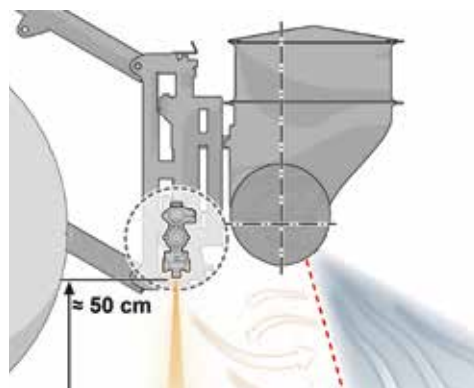


## MOŽNOST VZDUCHOVÉ ASISTENCE

Nabízí vynikající pokrytí u vysokých a listnatých plodin.  
Vzduchová clona otevírá plodinu a víří postřikovou mlhu do listů. Ideální pro pěstování salátů, zeleniny a brambor.  
Rychlost a úhel proudění vzduchu lze nastavit z kabiny.  
Vynikající redukce unášení.  
Získání skvělé kvality práce s účinností postřiku a snížením množství odpadu.  
V extrémně hustých a obtížných plodinách NIC neposkytuje lepší pokrytí!



Přední orientace přívodu vzduchu zlepšuje umístění produktu, vytvořená turbulence pokrývá obě strany listů.



Zadní orientace dodávky vzduchu funguje jako bariéra, která zabraňuje unášení.



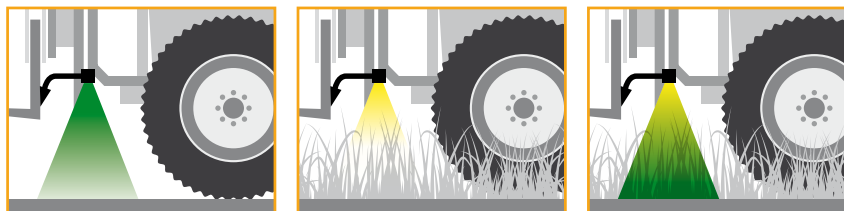
Turbulence Air Assist zvyšuje průnik do korun stromů pro větší pokrytí.

## DOPLŇKY



Monitor 4240

Monitor 4640



Řešení od John Deere. K dispozici je přijímač SF6000 v kombinaci s 10palcovým monitorem poslední generace 4240 nebo 4640. Monitory jsou připojeny sběrnici ISOBUS k řídicí jednotce a umožňují nastavit veškeré vodovodní řešení spolu s řešením automatického navádění instalací automatické dráhy John Deere ATU300 na volant nebo ovladače AutoTrac™ ATC 300 na hydraulický systém.

Automatický vyrovnávací systém Norac je nezbytným doplňkem při práci na svazích nebo v protisvahu.

Norac je k dispozici se 3 nebo 5 zvukovými senzory, které udržují výškovou kabinu v rovině se zemí. Alternativně můžete nastavit vyrovnání výložníku vůči vegetaci, nebo pomocí exkluzivního systému Hybrid vyrovnat na plochách, které nejsou zcela pokryty vegetací.



Hydraulický hadicový naviják se speciálním odstředivým čerpadlem 500 l/min. Rychlé a souběžné plnění hlavní nádrže a nádrží mycího okruhu v extrémně krátkém čase.





Monitor Delta da 8,4" a colori.



Přední a zadní kamery, snímky se zobrazují na monitoru TERA.



K dispozici je asistent navádění TRIMBLE nebo autopilot na monitoru GFX-750 připojeném přes ISOBUS, s různou přesností až do 2,5 cm podle potřeby.



Pro MAF a speciálně pro MAF C4 je k dispozici ochrana plodin, která se přizpůsobuje proměnlivé světlé výšce.



Twin Seletron zdvojnásobuje přívod z jednoduchého Seletronu od 3 do 6 l/min. Dvě trysky pracují samostatně nebo společně, aby dosáhly nejlepšího výkonu požadovanou rychlostí.



Pro MAF je k dispozici široký výběr velkých kol.



## PARAMETRY

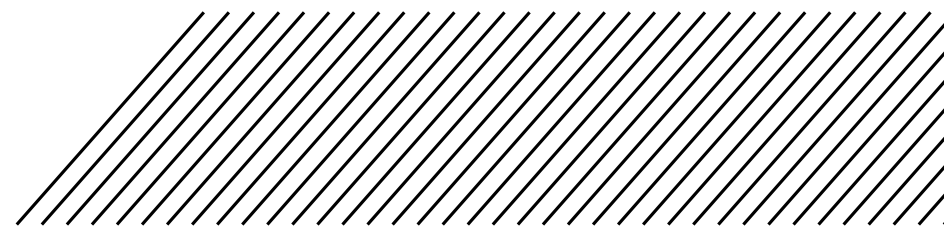
Elektrický zdroj motoru	<ul style="list-style-type: none"> <li>John Deere 6 válců 6,8l – PowerTech PVS 187 kW (250 HP) Stg. 5 Single Turbo AD BLUE</li> <li>John Deere 6 válců 6,8 l PowerTech PSS 224 kW (300 HP) Stg. 5 Dual Turbo AdBlue</li> <li>John Deere 6 válců 6,8 l – PowerTech 186kW (250 HP) Turbo Tier 2</li> </ul>
Chlazení	Voda
Převodovka	Hydrostatika
Hydrostatické čerpadlo	2 čerpadla SAUER 100 l (130 l TOP)
Rozchod kol	4 motory Poclain MHP20 (MHP 27 TOP)
Rozchod kol	AWD
Protiskluzové zařízení	Hydraulika Mazzotti
Rychlost	5 automatických rychlostních stupňů s pomalým pohybem a tempomatem
Rychlost	0-25 / 0-40 km/h nebo 47 km/h (50 km/h TOP), (je-li to přípustné)
Svahová dostupnost	37%
Brzdy	Hydraulické na 4 kolech a dynamické osazené na motorech předních kol (TOP osazené na 4 kolech)
Parkovací brzdy	Negativní brzdy
Odpružení	Hydropneumatické na 4 kolech, řízení řídicí jednotkou na každé z náprav
Seřízení rozchodu	Hydraulické jako standardní, automatické jako volitelné
Dostupný rozchod (mm)	Od 2250 do 2950 Od 1800 do 2250 (volitelné)
Standardní světlá výška	1500 mm
Volitelná světlá výška	1300 mm, 1700 nebo 1400 - 1850 mm (C4)
Standardní kola	380/90R54
Hnací kola	Pohon na 4 kola Mazzotti-SAUER S-2C systém
Vnitřní/vnější poloměr řízení	4100 / 5900 mm
Max. objem hlavní nádrže	4460 l - 5440 l - 6480 l

Nádrž oplachovacího okruhu	520 l
Nádrž na mytí rukou	15 l
Palivová nádrž	320 l
Olejevá nádrž	210 l
Předmíchávač	50 l
Kabina	Kabina JD přetlaková, pneumatické sedadlo, sedadlo pro spolujezdce, úroveň 4, elektrická zrcátka
Aktivní uhlíkový filtr	Ano
Rádio Bluetooth	Ano
Osvětlení pro práci v noci	Led světla
Seřízení ze země	Boční panel spouštějící všechny motorizované ventily pro plnění, míchání a čištění
Výložník	MZ řada 2A-28-32-36 MK řada 2A-28-30-32-33-36
Postřikovací počítač	Arag Bravo A00s - John Deere Gen A volitelné
Vodní čerpadlo	400 l/min, 20 bar (volitelně 700 l/min, odstředivé nebo 750 l/min odstředivé s M-Spray)
Plnění	Hlavním čerpadlem 400 l nebo z hydrantu přímo v hlavní nádrži. Včetně 6 m dlouhé hadice s filtrem (nebo 600 l/min s M-Spray)
Zařízení výložníku	Řada MZ/MK, variabilní geometrie, samovyvažování s hydraulickým blokem a pneumatickým odpružením. Řada MK, dále vybavena náklonem
Rozměry V=1400	Výložník MZ 2800 x 9100 x 3950 mm Výložník MK 2550 x 9100 x 3950 mm
Celková informační hmotnost prázdného vozu	Od 12 000 Kg
Podvozek	3800 mm
Rozložení hmotnosti na nápravách, plné zatížení a otevřený výložník	přední 50% / zadní 50%



**MF** 4240HP  
5240HP  
6240HP

**MAF** 4240HP  
5240HP  
6240HP



**MAZZOTTI** S.r.l.s.u.

via Dismano, 138/a

48124 Ravenna Italy

+39 0544 64284

+39 0544 67712

ufficiocommerciale@mazzotti.it

[www.mazzotti.it](http://www.mazzotti.it)

